Anul XIV. No. 2392.

EDIŢIA I-a

Joi 29 Aprilie 1937

1 LEU **Gazeta Sporturilor** 1 LEU

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . Lei 600
Pe şase luni . . . . „ 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim redactor N. PAPAGHEORGH

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69.

SENZAŢIA ZILEI

VENUS A IERTAT PE FERARU !

„Fredi" va relua astăzi antrenamentul sub ochii lui Platko şi va juca împotriva C. A. O.-ului

Gruparea Venus mai are patru jocuri de susţinut în actualul campionat. Sunt jocuri din cele mai grele. Două au loc la Bucureşti, la 2 şi 30 Mai, şi vor opune «negrilor» pe C. A. O. şi Unirea Tricolor, iar celelalte două întâlniri de Timişoara şi Arad — la 16 şi 23 Mai — iar adversarii vor fi Ripensia şi A. M. E. F. A.

Misiunea grea pe care o au deţinătorii primului loc în clasament, a condus comitetul redus de conducere la o hotărâre, al cărei scop îl vom arăta mâine pe larg în cadrul unui interview cu d. av. Eladescu, vicepreşedintele grupărei.

Pentru astăzi ne mulţumim să redăm în întregime şi lipsit de co



mentariul, următorul comunicat, pe care ni l-a trimis gruparea Venus:

Comunicatul

Comitetul restrâns de conducere al asociaţiei sportive şi culturale «Venus», sesizat de cererea jucătorului Alfred Feraru-Eisenbeiser, adresată grupării prin căpitanul echipei Vâlcov Petre,

având în vedere angajamentele luate de jucătorul Feraru,

luând avizul atât al d-lui preşedinte şi al d-lor vicepreşedinţi cât şi al conducerii technice,

hotărăşte reducerea suspendării la cele 6 luni expirate până în prezent şi convocarea jucătorului la antrenament pe ziua de Marţi 27 Aprilie 1937.

Comitetul plenar va fi convocat în ziua de 29 Aprilie 1937 pentru a decide asupra hotărârii luate de comitetul restrâns de conducere.

Pentru A. S. C. «Venus»

Al. N. Eladescu

Un proect grandios
BÂZU CANTACUZINO
Incearcă doborârea recordului mondial pe 10.000 km.

Stadiul pregătirilor formidabilei performanţe pe care o pregăteşte de aproape un an, excelentul nostru pilot, Bâzu Cantacuzino, — raidul în jurul lumii şi doborârea recordului lui Willy Post — se apropie de etapa finală.

Miniuţiozitatea pe care o cere punerea la punct a unei asemenea performanţe, precum şi dificultăţile cari trebuesc dinainte prevăzute, au cerut o intensă muncă şi pricepere din partea temerarului „as" al aviaţiei româneşti.

Este îndeajuns de cunoscută munca de laborator pe care de mai bine de 4 luni, Bâzu Cantacuzino o depune la uzinele „Renault" unde şi-a pus la punct toate aparatele de bord.

Conştient de dificultăţile pe care le are de întâmpinat Bâzu, nu vrea să pornească în raidul său de consacrare, insuficient pregătit.

„O asemenea performanţă nu se face numai cu calităţi fizice şi curaj, ci cu răbdare, cu multă socoteală şi în special cu îndelungată preparaţie metodică şi ştinţifică" — a scris el, recent, comitetului de organizare al raidului.

DIFICULTAŢILE DIPLOMATICE AU FOST INLATURATE

Pentru cei cari cred că avionul este suficient pentru a porni în raidul proectat de Bâzu şi cari pun mereu întrebarea:

Dece nu întreprinde raidul proectat? suntem în măsură să le furnizăm multe amănunte pe cari dacă le-ar cunoaşte n'ar mai fi atât de precipitaţi.

Astfel, aceştia nu cunosc, desigur, dificultăţile diplomatice pe care le-a avut de întâmpinat temerarul raid al lui Bâzu Cantacuzino.

N'au de unde şti câte intervenţii diplomatice a necesitat autorizaţia de „survol" a acestul raid şi greutăţile întâmpinate pentru obţinerea acestor autorizaţiuni.

Este suficient să spunem că pentru obţinerea acestei autorizaţiuni în Rusia Sovietică a trebuit sprijinul d-lui Ostrowski, ministrul URSS-ului la Bucureşti şi intervenţia personală a d-lui Niculae Titulescu, fostul ministru de externe pe lângă d. Litvinov, comisarul poporului la departamentul externelor.

Trebue subliniat în acelaş încrederea şi sprijinul nelimitat pe care cercurile aviatice din Anglia şi Franţa le acordă excelentului nostru pilot.

La Londra Societatea petroliferă „Astra" şi marele concern „Schell" au făcut compatriotului nostru o primire peste aşteptări.

Imediat ce Bâzu şi-a expus proectul, conducătorii acestor societăţi i-au pus la dispoziţie concursul lor.

Astfel, datorită concernului „Schell" care are ramificaţii în toată lumea, Bâzu va avea gratuit benzina pentru alimentare, în toate punctele unde unde eventual va ateriza.

PENTRU PRIMA OARA ROMANIA A IMPORTAT BENZINA...

Prin faptul că la decolare în raidul pe care-l va întreprinde, avionul lui Bâzu va avea o încărcătură foarte mare, până în momentul când aparatul îşi ia sporul, are nevoie de o benzină specială. Această benzină — 100 octane, cum se numeşte — este maximum de puritate ce s'a obţinut până acum şi nu s'a putut fabrica decât în America şi Anglia.



La decolare Bâzu va întrebuinţa această benzină, pe care o are într'un rezervor special al aparatului, iar după ce îşi ia „plafonul" necesar, întrebuinţează benzină de 87 octane pe care o va avea în tot timpul raidului.

Deoarece la noi în ţară nu se găseşte benzina de „100 octane" şi cum Bâzu va avea nevoie şi la Bucureşti de această benzină, au fost importate 100 litri din acest produs.

RAIDUL AFRICAN

După ce şi-a pus la punct toate aparatele de bord, după ce şi-a instalat şi perfecţionat „pilotul automat" şi compresoarele cari îi permit să sboare la 6000 metri fără nici o dificultate, Bâzu vrea să-şi încerce avionul înainte de a întreprinde marele raid.

In acelaş timp are nevoie să stabilească o performanţă internaţională de mare răsunet.

In cadrul pregătirilor prelimitare, Bâzu întreprinde săptămâna aceasta un raid de 10.000 km. încercând să bată recordul pe aceasta distanţă.

Temerarul nostru pilot este pregătit pentru acest raid preliminar şi aşteaptă pe aerodromul din Londra ca staţiunile meteorologice să indice condiţiuni favorabile de plecare.

Deaceea decolarea se poate produce dintr'un moment în altul, în orice caz raidul se va produce în cursul săptămânei acesteia.

Acest raid, pe care Bâzu îl va efectua deasupra continentului African, va avea întâi o ţintă precisă Aoulet, aerodrom militar francez, de unde Bâzu va primi indicaţiuni încotro sunt condiţiuni de sbor mai favorabile.

Din momentul când Bâzu decolează dela Londra — în fiecare oră — concernul Schell va primi telegrame asupra mersului raidului, informaţiuni cari se vor centraliza la Paris, de unde vor fi transmise comitetului de organizare al raidului în jurul lumii dela Bucureşti, care va informa presa românească.

VAL. FAGARAŞEANU

I.B.U. a respins provocarea lui Milică Teodorescu
Lansată împotriva campionului Europei, Wouters

Conform celor publicate de noi la timp, Milică Teodorescu, campionul României la categoria semi-mijlocie a înaintat IBU-ului, însoţită de cauţiunea reglementară, o provocare lui Felix Wouters, campionul welter al Europei, pentru titlul pe care acesta îl deţine.

Cum compatriotul nostru avea la activul său performanţe dintre cele mai recomandabile — înfrângerea suferită de el în faţa lui Wakerlis nu conta pentru motivul că acesta din urmă este mijlociu autentic — eram convinşi, şi ca noi şi redactorii de specialitate ai ziarelor străine că provocarea va fi omolgată.

I. B. U.-ul nu a fost însă de aceiaşi părere şi provocarea a fost respinsă.

Odată mai mult, forul suprem nu a pregetat să persecute pe reprezentantul nostru. Lucian Popescu, Moţi Spakow, Toma Aurel etc. au gustat şi ei, la rândul lor, din amărăciunile acestui fel de tratament. Milică Teodorescu nu se putea bucura de alt regim.

Este însă probabil că, dacă un Deckmyn sau un Pernot, boxeuri cari se eschivează să înfrunte pe compatriotul nostru, ar fi lansat o provocare ui Wouters, IBU-ul nu ar fi întârziat să o agreieze.

Riscurile popularităţii...

VENUS A FACUT O NOAPTE ALBA DIN CAUZA ADMIRATORILOR

„Negrii" au primit la Chişinău cea mai mare îndemnizaţie din toate deplasările

Venusiştii sunt populari, dar câte odată, popularitatea are neajunsurile ei. Astfel, dela Oradea spre Chişinău au trebuit să rămână în vagon timp de 37 ore. Independent de faptul că au beneficiat de un vagon cu paturi voiajul a fost cât se poate de obositor.

Astfel, în toate gările dela Bârlad încolo, deşi au călătorit noaptea în gări, sute de şcolari au venit pe peron şi au început să strige ba numele lui Albu, ba al lui Petea sau Humi, cerând autografe. La sosirea în Chişinău, la 1 după miezul nopţii, acelaş spectacol: public şi şcolari amatori de autografe. Operaţia distribuirii autografelor a durat până la 2 noaptea. Venusiştii credeau că se vor putea odihni, când, la şase dimineaţa, s'au adunat în faţa vagonului alţi amatori de autografe, încât din cauza popularităţii „negrii" au trebuit să facă o noapte albă.

*

La Chişinău a plouat toată ziua, totuşi s'a realizat un record în materie de încasări.

Reţeta matchului de Duminecă a trecut de 75.000 de lei, iar Venus a primit aproape 35.000, sumă care reprezintă cea mai mare îndemnizaţie primită până acum de „negri" la un match oficial susţinut în provincie..

Echipa clubului Indiana a stabilit un nou record mondial atletic

NEW-YORK, 26. — *La Philadelphia, echipa clubului Indiana, compusă din Lash, Melvern Trutt, Jim Deckart şi Jim Smith, a stabilit un nou record mondial la stafeta de 4 ori o milă.*

Echipa a realizat timpul de 17 min. 16,1 sec. Vechiul record, deţinut de „Illinois Athletic Club" a fost: 17 minute 21,4 secunde.

D. Barlassina a declarat că footballul românesc este astăzi mai prosper ca cel din Europa Centrală

ROMA 26 (Intersport). — După matchul Italia — Ungaria, jucat eri la Torino, d. Barlassina, cunoscutul arbitru italian, a declarat următoarele:

«Matchul a fost slab. Se pare că echipele din Europa Centrală nu sunt în formă. Săptămâna trecută, la Bucureşti, s'au putut vedea acţiuni frumoase, dar ele au fost numai ale românilor, nu şi ale cehoslovacilor».

N. r. Iată o declaraţie foarte măgulitoare pentru footballul românesc şi a cărei concluzie este că România este astăzi mai bine cotată ca echipele faimoase din Europa Centrală.

Trossi şi Guiseppe Farina învingători în cursa de automobile dela Neapole

ROMA 26. — Pe autostrada Posillipo de lângă Neapole, a avut loc o cursă internaţională automobilistă de viteză, pentru Cupa Prinţesei de Piemont. Au participat numeroşi concurenţi. Au luat parte trăsuri din două categorii: până la 1500 de ccm şi peste această capacitate.

In categoria sub 1500 ccm primul loc a revenit italianului Trossi (automobil Masserati) care a parcurs 30 de tururi (123 de km.) cu o medie orară de 98,8 km.

In categoria peste 1500 ccm. primul loc a fost ocupat de italianul Giuseppe Farina (automobil Alfa Romeo), care a parcurs 50 de tururi (205 km.) cu o medie orară de 98,8 km stabilind un nou record al circuitului.

Cu această ocazie se constată că această autostradă nu permite să se alerge cu trăsuri de capacitate mai mare.

Critică... sportivă



— Drept să-ţi spun, nici una nu-mi place ca Greta Garbo!...

(The Humorist — Anglia)

Cunoscutul tennisman Kehrling a încetat din viaţă

BUDAPESTA 26. — Cunoscutul jucător de tennis Bela Kehrling, unul din cei mai buni jucători maghiari şi de mai multe ori campion internaţional, a încetat aseară din viaţă.

*

Kehrling a fost un sportsman „all-round".

Ca tânăr, a fost fundaş al reprezentativei Ungariei de football; mai târziu campion la vâsle; jucător excelent de hockey pe ghiaţă şi pe iarbă.

A jucat şi ping-pong şi a fost membru al echipei maghiare, care a câştigat prima oară campionatul dial.

A câştigat timp de două decenii campionatul de tennis al patriei sale.

Toma Aurel a câştigat patru matchuri în America nu trei cum se ştia în România

Declaraţiile făcute de compatriotul nostru ziarului parizian „L'Auto"

Cu ocazia unei vizite pe care a făcut-o în tovărăşia managerului său Leclerc, ziarului «L'Auto», compatriotului nostru Aurel Toma, fost campion al Europei la categoria cocoş, recent întors din America, a făcut următoarele declaraţii:

«Am disputat şi am câştigat, la New-York, patru matchuri, Am dispus prin knock-out de Richard Lee Brandy şi Jimmy Martin, şi la puncte de Henry Hook şi Joe Archibald. Cu acesta am boxat la Madison Square Garden.

«Am venit în Europa spre a întâlni pe Peter Kane şi Jackie Brown. Deasemenea sunt dornic să mă răfuesc cu successorul meu Petit Biquet.



— Am primit — întrerupe Leclerc — numeroase propuneri din partea nouei organizaţii dela Buffalo şi din partea lui Jeff Dickson:

Din declaraţiile lui *Toma* rezultă deci că el a susţinut în America patru matchuri, nu trei cum se ştia în toată România şi Europa.

Vina acestei lipse de informaţii o poartă în întregime, agenţiile de presă cari nu sunt suficient de scrupuloase în servirea abonaţilor respectivi.